


Vypracoval: ING.MARCEL ZOUFÁLEK		Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZHENKO		HIP: ING.JAN PROCHÁZKA		Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353228240 pontika@pontika.cz	
podpis:		podpis:		podpis:			
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ					
Objednatel: LÁZEŇSKÉ LESY KARLOVY VARY, příspěvková organizace							
Investor: LÁZEŇSKÉ LESY KARLOVY VARY, příspěvková organizace						Č. zakázky: 2016-58	
Zakázka: <div style="text-align: center;"> REKONSTRUKCE SOVOVA STEZKA (ČÁST MYSLIVNA - HÁJOVNA DIANA) </div>						Datum: 10/2016	
						Formát: A4	
						Měřítko:	
						Stupeň PD: PDPS	
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> TECHNICKÁ ZPRÁVA </div>						Číslo přílohy: 1	
						Souprava:	

1. OBSAH

1.	OBSAH	1
2.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
2.1.	Identifikační údaje.....	2
2.1.1.	Označení stavby	2
2.1.2.	Objednatel stavby	2
2.1.3.	Projektant.....	2
2.2.	Údaje o umístění stavby	2
2.2.1.	obec, kraj, katastrální území.....	2
2.2.2.	stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu.....	3
2.2.3.	dopravní a technická infrastruktura v území	3
2.3.	základní údaje o stavbě	3
2.3.1.	rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení).....	3
2.3.2.	dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů	3
2.3.3.	věcné a časové vazby na okolí	4
2.3.4.	předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	4
2.3.5.	způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	4
3.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
3.1.	zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace	4
3.2.	technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability	4
3.3.	nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	6
3.4.	vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí	6
3.5.	řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby	6
3.6.	zásady řešení bezbariérového užívání, přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Označení stavby

Název: Rekonstrukce Sovova stezka (část Myslivna – hájovna Diana)
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Katastrální území: Karlovy Vary [663433]

2.1.2. Objednatel stavby

Název a adresa: Lázeňské lesy Karlovy Vary, příspěvková organizace
Na Vyhlídce 804/35
360 01 Karlovy Vary
IČO: 000 74 811

2.1.3. Projektant

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499
živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona

Projektanti:
HIP: Ing. Jan Procházka (č. aut. 0300011)
Ing. Marcel Zoufálek – projektant (č. aut. 0301495)
Ing. Jiří Oboznenko - odpovědný projektant (č. aut. 0301478)

2.2. Údaje o umístění stavby

2.2.1. obec, kraj, katastrální území

Rekonstruovaná lesní cesta se nachází v lázeňských lesích Karlovy Vary; v Karlovarském kraji, v katastrálním území Karlovy Vary.

2.2.2. stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stav podle katastru nemovitostí						Současný vlastník
Číslo parcely	Díl	Druh parcely		Výměra	LV	
		BPEJ	druh pozemku	m2		
k.ú. Karlovy Vary 663433						
1122			ostatní plocha	27376	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21,Karlovy Vary 361 20
1022			lesní pozemek	130283	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21,Karlovy Vary 361 20
781/1			lesní pozemek	3034355	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21,Karlovy Vary 361 20

Lesní cesta se rozkládá pouze na p.p.č. 1122. Dotčené pozemky p.p.č. 1022 a 781/1 se rozkládají po stranách p.p.č. 1122 a zásah do nich se týká pouze nutných úprav na stávajících napojeních na boční cesty a sjezdy (viz koordinační situace).

2.2.3. dopravní a technická infrastruktura v území

Lesní cesta „Sovova stezka“ prochází ve směru od severovýchodu k jihozápadu lázeňskými lesy Karlovy Vary. Začíná v místě odpojení z ulice Zámecký vrch a prvních 450 m je dlážděná až k sanatoriu Myslivna. Od Myslivny až po vyústění na silnici I. třídy (km 4.440 00) je asfaltová. Od Myslivny až po Hájenku Diana se nachází úsek navržený k rekonstrukci. Na tento úsek lesní cesty jsou bočně napojeny lesní cesty nižších kategorií.

2.3. základní údaje o stavbě

2.3.1. rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Komunikace určená k rekonstrukci má délku cca 1240 m a vede po stávajících lesní cestě 1. třídy „Sovova stezka“. V celé délce se jedná o komunikaci zpevněnou asfaltovým betonem.

2.3.2. dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Navržené objekty jsou v souladu s obecně platnými normami a předpisy. Při provádění stavby je nutné tyto normy a předpisy respektovat.

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Dodavatel je povinen dodržet všechny požadavky dotčených orgánů státní správy.

2.3.3. věcné a časové vazby na okolí

Nejsou známy.

2.3.4. předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Rekonstrukce se předpokládá v roce 2017. Stavební práce budou probíhat od Myslivny k hájence Diana.

2.3.5. způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

3. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1. zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

V lokalitě byly provedeny celkem 4 geotechnické vrtané sondy, jejichž výsledky jsou uvedeny ve zprávě č. DV-16-051 z 09/2016 pod názvem „ Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice - Sovova stezka, Karlovy Vary, km 0,000-1,210“ (přílohou projektové dokumentace). Návrh rekonstrukce vychází z doporučeného závěru této zprávy.

V obvodu stavby se nachází plynárenské zařízení – středotlaký a vysokotlaký plynovod.

Stavba leží v ochranném pásmu I. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary, stavba se nalézá v CHKO Slavkovský les.

3.2. technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Rekonstrukce lesní cesty je prováděna z důvodu nápravy pokročilé degradace stávající obrusné vrstvy, zlepšení bezpečnosti jízdy a jízdních vlastností. Poruchy podkladních vrstev a podloží lesní cesty nebyly zjištěny. Jedná se o rekonstrukci bez zvýšení třídy.

Lesní cesta „Sovova stezka, část Myslivna - hájovna Diana“ je zařazena do kategorie **1L - 4,0/30**.

Navrženo v souladu s ČSN 73 6108:2016 „Lesní cestní síť

Lesní cesta 1. třídy (1L)

Jednopruhová, umožňující celoroční provoz

Průjezd směrodatného vozidla dle ČSN 73 6108:2016 ověřen

Volná šířka cesty: 4,0m

Příčný sklon: max. 3%

Podélný sklon: max. 11,5% v krátkém úseku

Návrhová rychlost: 30 km/hod

Nejprve se provede skrývka lesní půdy v ploše nezpevněných krajnic lesní cesty a z míst zakrytého asfaltového povrchu. V rámci rekonstrukce nedojde k žádnému kácení. Poté se provede odfrézování stávajícího krytu komunikace z asfaltového betonu v tloušťce 10 mm z důvodu sjednocení povrchu a sklonu stávající cesty. Místa, která vykazují hlubší degradaci krytu cesty se odfrézují v tl. 50 mm. Odfrézovaný materiál se odveze na mezideponii k hájence Diana. Poté bude odstraněna vrstva penetračního makadamu v místě výkopu. Makadam s asfaltem se odveze na mezideponii k hájence Diana. Poté se provede výkop na okrajích cesty v šířce 1000 mm do hloubky 500 mm po obou stranách (ne ale současně). Pokud by se narazilo na skalní podloží, nebude se hloubit více. Vytěžený písek špatně zrněný se odveze do lomu u Linhartu. V malé míře bude využit investorem pro úpravy v okolí lesní cesty. Na styku s pavilonem Myslivny a opěrnou zdí před pavilonem nebude proveden hluboký výkop až ke styku se zdmi. Podél zdi a pavilonu bude dlažba z kostek velkých žulových 15/17 tř.II, vyčnívající nad budoucí asfalt 50 mm. Stěna za kostkami bude obnažena pouze do úrovně beton.lože dlažby a bude opatřena izolací s ochranou izolace.

Do výkopu po levém okraji cesty bude uloženo drenážní potrubí DN120. Poté bude provedena jedna vrstva hutněného PDK ŠD frakce 32/63 v tl.150 mm. Poté vrstva hutněné ŠDA frakce 0/32 v tl. 150 mm. Dále budou provedeny dvě vrstvy AC se spojovacím postřikem (viz vzorový příčný řez-skladba „1“. Budou prováděny kontroly Edef,2 stanoveného na vzorovém příčném řezu.

V prostoru jízdního pásu mezi výkopy bude na infiltrační postřik provedena 1 vrstva AC v místech, kde bylo odfrézováno max.10 mm stávající cesty. Ve zbylých částech, kde bylo vyfrézováno 50 mm, budou na infiltrační postřik provedeny dvě vrstvy AC mezi sebou opatřené spojovacím postřikem. Nakonec se rozhrne sejmutá lesní půda v okolí lesní cesty.

Lesní cesta je v některých úsecích s ohledem na stísněné poměry provedena bez povrchového odvodnění cesty (dle ČSN 73 6108:2016, odst. 8.5.1), respektive sama lesní cesta slouží k odvedení srážkových vod. S ohledem na velice stísněné poměry v těchto úsecích nebylo při návrhu rekonstrukce uvažováno se zřízením příkopů nebo rigolů a s ohledem na trvanlivost a celistvost zpevněného krytu ani se svodnými žlábkami v těchto úsecích. Z důvodu stísněných podmínek v některých úsecích nemohlo být navrženo rozšíření v obloucích dle normy.

Z těchto důvodů projektant navrhnul dle normy ČSN 73 6108:2016, odstavec 8.6.3 a 8.6.4 zpevněnou krajnici ve shodném příčném sklonu a v provedení jako samotný jízdní pás. Rekonstruovaný úsek bude doplněn o jednu výhybnu navrženou dle normy ČSN 73 6108:2016.

Odvodnění ostatních úseků části určené k rekonstrukci zůstává zajištěno proměnným podélným a 3,0% příčným spádem do rigolů. K plynulému odtoku vody dále slouží propustky. Pod Sovovou stezkou bude jeden propustek v km 0,720 zrekonstruován z důvodu nenormové světlosti (bude zvětšen na DN 600 mm). Jeden propustek v km 0,140 DN 400 mm bude pouze pročištěn, protože ho křížuje STL plyn a náklady na jeho výměnu by bylo nutno neúměrně navýšit o přeložku plynu. Propustky jsou navrženy z betonových trub. Dále bude vyměněn hospodářský propustek pod sjezdem ze Sovovy stezky v lokalitě „Kniha“ v km 0,745 za průměr DN 400 mm. Dále bude pouze pročištěn propustek pod sjezdem v km 0,150 rovněž z důvodu křížení s plynem.

3.3. napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je vnitřní úsek Sovovy stezky. Sovova cesta je na obou stranách napojena na veřejné pozemní komunikace viz bod 2.2.3. Předmětný úsek je opatřen na začátku a na konci po jedné dopravní značce, které zůstanou i po rekonstrukci.

3.4. vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba je budována v lese daleko od běžně přístupných komunikací a nebude mít výrazný negativní vliv na dopravu.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií a případnou povodeň bude zhotovitelem zpracován havarijný a povodňový plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání a Vyhláška č.93/2016 MŽP o Katalogu odpadů).

Zatřídění odpadů viz ZOV.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vapexem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 500 mm a provést následně její dekontaminaci.

3.5. řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Při návrhu rekonstruované lesní cesty projektant vycházel z aktuálních norem, technických předpisů a technických doporučení, zejména ČSN 736108 a Technických doporučení pro lesní dopravní síť. Všechny požadavky na lesní cesty byly splněny. Stavba velmi pravděpodobně vyhoví na kritérium, kdy není nutné mít koordinátora BOZP.

3.6. zásady řešení bezbariérového užívání, přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci lesní cesty, která slouží pro hospodaření v lese a vycházky lázeňských hostů. Přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou možné, ve strmějších úsecích může být ale žádoucí asistence další osoby.